



altro
2000



lima

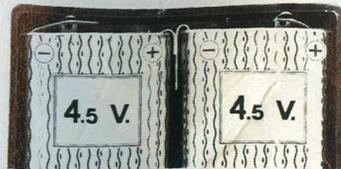
selection

H0 SCALE

VIA GIOVANNI IMPERIALI
36100 VICENZA (ITALY)

086

1. I micromotori LIMA funzionano in corrente continua da 4 a 12 V. Possono essere azionati con la speciale scatola portatile a 9 V, nella quale vanno inserite 2 pile di 4,5 V in serie come in fig. 1



2. È preferibile tuttavia usare i ns. trasformatori appositamente studiati con regolazione di velocità, inversione della direzione di marcia e dotati di disgiuntore termico a protezione di corto circuiti e sovraccarichi. Per il loro uso si consiglia di controllare prima di inserire la spina nella rete, che la tensione di targa del trasformatore corrisponda a quella della linea, e staccare la spina dalla rete dopo aver usato l'apparecchio. Non usate trasformatori con uscita a corrente alternata che danneggerebbero in modo irreparabile il motore.

3. Non agganciate vagoni costruiti per sistemi di trazione a corrente alternata e pertanto privi d'isolamento sulle ruote.

4. Mantenere puliti i binari da eventuali tracce d'olio o di polvere adoperando una pezzuola leggermente inumidita di alcool. Evitate l'uso di liquidi corrosivi per la plastica.

5. Uno speciale servizio di Assistenza Tecnica della LIMA, Via Imperiali, 36100 Vicenza, è a completa disposizione di tutti coloro che necessitino informazioni.

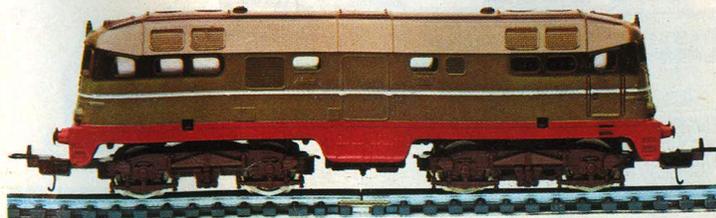
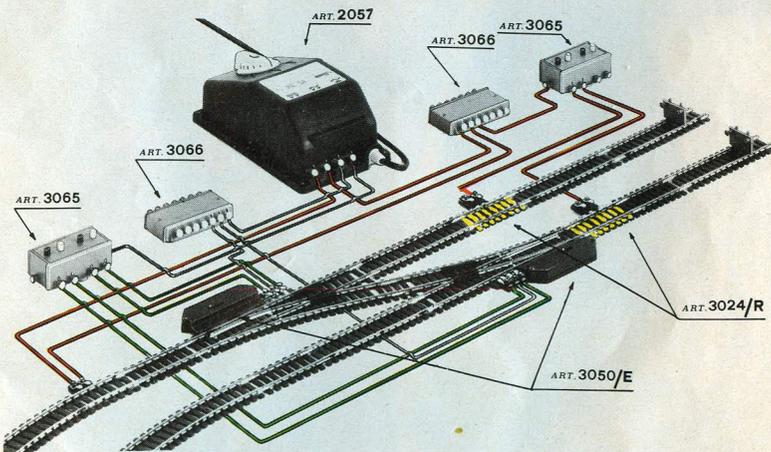
ELETTRIFICAZIONE DEI CIRCUITI SCHEMI FONDAMENTALI

ELETTRIFICAZIONE DI UNO SCAMBIO

Per elettrificare gli scambi è necessario usare uno dei ns. trasformatori con uscita a corrente alternata, art. 2055 o 2057. Lo scambio viene comandato dalla speciale pulsantiera art. 3065 che è in grado di servire una coppia di scambi. È bene inoltre far uso di una scatola di derivazione che permette l'estensione dell'elettificazione ad altri scambi.

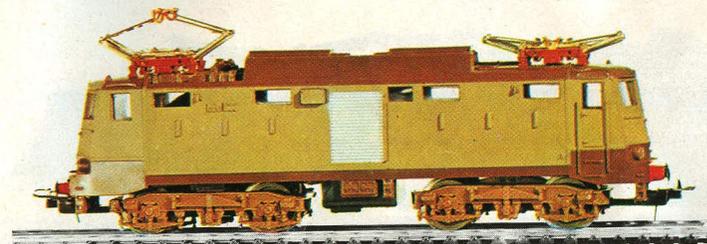
ELETTRIFICAZIONE DI PIU' SCAMBI E DI BINARI D'ARRESTO

È necessario creare due circuiti distinti uno a corrente alternata per il funzionamento degli scambi ed uno a corrente continua per l'alimentazione. L'interruzione sui binari d'arresto è assicurata da un binario di interruzione unipolare con contatto 3024R. Essa viene comandata tramite la pulsantiera 3065. Una pulsantiera serve 4 binari d'arresto.



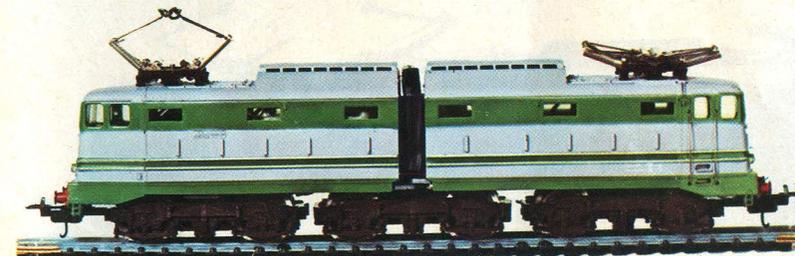
8068/L	L. 7.000 IVA compresa		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	2
--------	-----------------------------	--	--	---

Loco Diesel OM FFSS



8022/L	L. 7.000 IVA compresa		3	
--------	-----------------------------	--	---	--

Locomotore elettrico Serie E424 delle FFSS



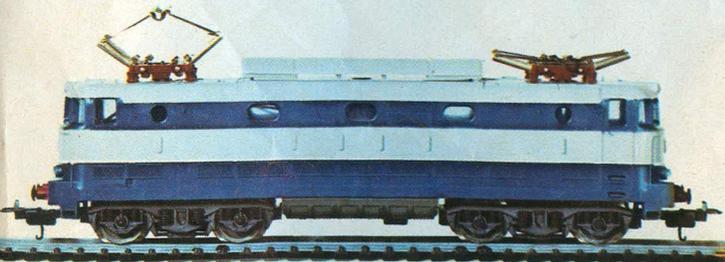
8026/L	L. 9.000 IVA compresa		4	
--------	-----------------------------	--	---	--

Locomotore elettrico serie E 646 delle FFSS



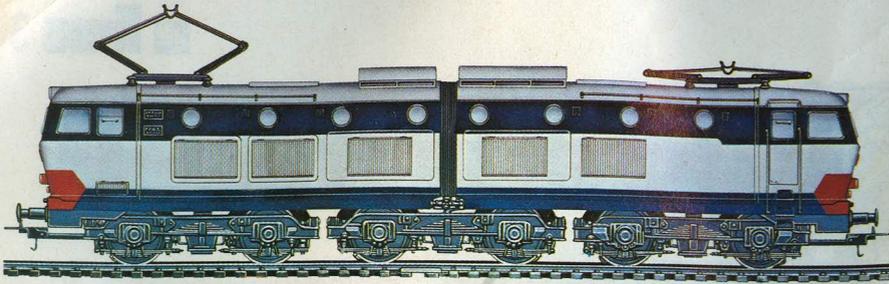
8028/L	L. 9.000 IVA compresa		5	
--------	-----------------------------	--	---	--

Locomotore elettrico serie E 645 delle FFSS



8034/L	L. 7.500 IVA compresa		?	
--------	-----------------------------	--	---	--

Locomotore elettrico serie E 444 «La Tartaruga» delle FFSS —



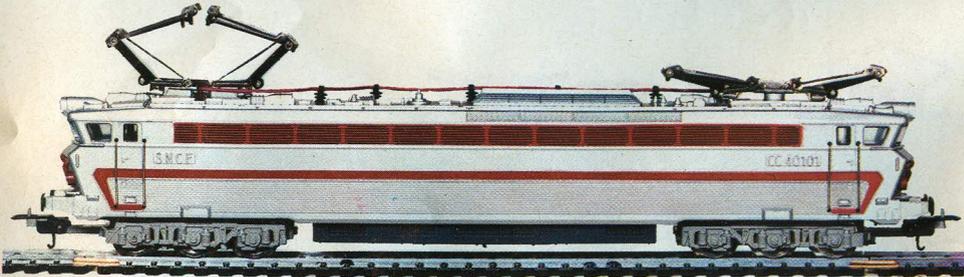
8064/L	L. 9.000		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	x6
	IVA compresa			

Locomotore elettrico E656 FFSS



1632L	L. 6.500		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
	IVA compresa			

Locomotiva diesel della serie V 160 N° 218-218-6 delle DB. —



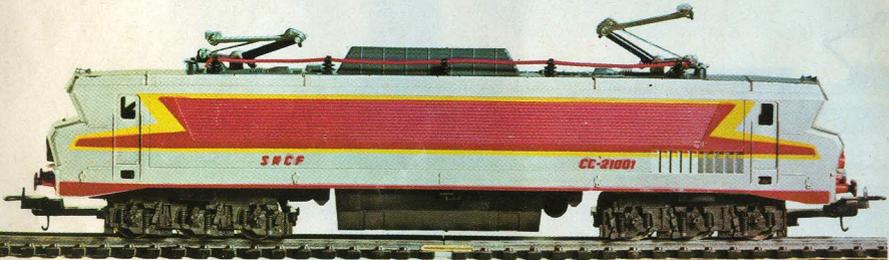
1022/L	L. 8.000			
	IVA compresa			

Riproduzione del locomotore quadricorrente serie CC 40103 della S.N.C.F. Voltaggio 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 255.



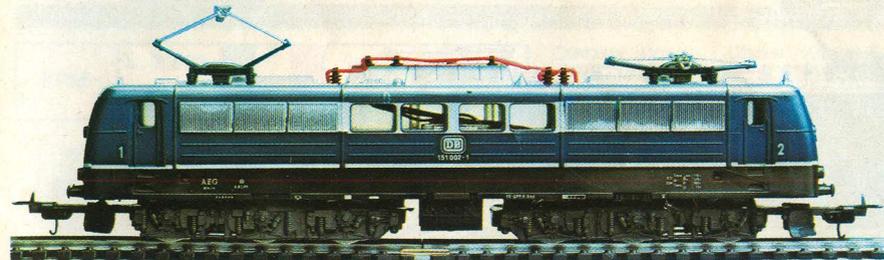
3003/L	L. 14.500			
	IVA compresa			

Locomotiva a vapore con tender, serie 39, delle ferrovie tedesche (DB). Successione degli assi 2-8-2, bellissimo in-tegrale, motore 9/12 Volt.



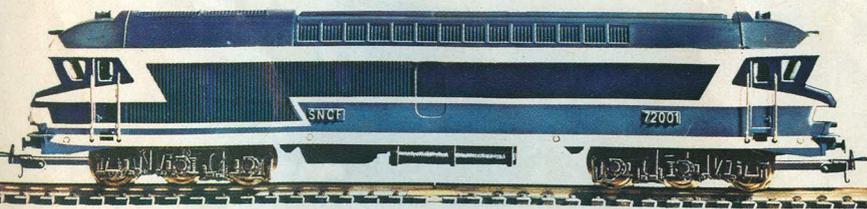
8047/L	L. 8.000			
	IVA compresa			

Locomotore bicorrente serie CC 21000 delle SNCF



8055/L	L. 9.500			
	IVA compresa			

Locomotore elettrico E151 tedesco



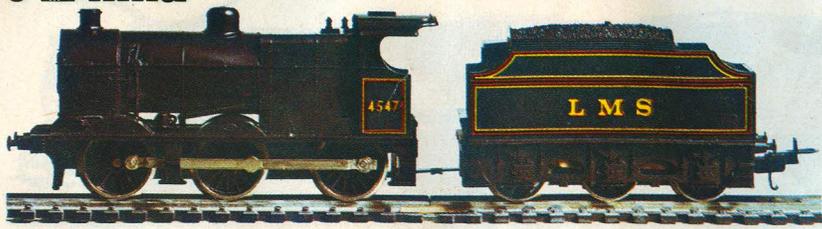
8058/L	L. 7.500		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
	IVA compresa			

Locomotiva diesel elettrica serie CC 72000 per servizio misto delle SNCF



8100/L	L. 9.000		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
	IVA compresa			

Locomotore elettrico BR 103 TEE delle DB



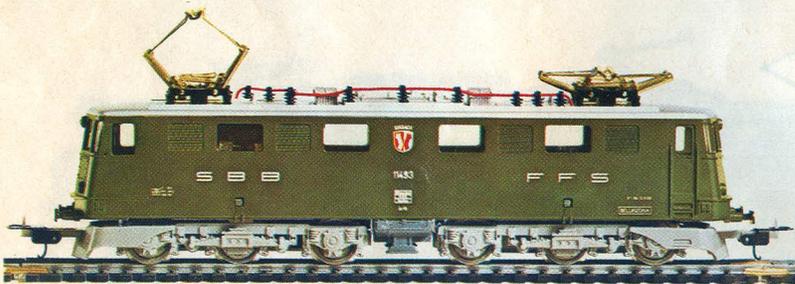
1701/M	L. 6.500 IVA compresa			
--------	-----------------------------	---	--	--

Locomotiva inglese a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER)



8024/L	L. 7.000 IVA compresa			
--------	-----------------------------	---	--	--

Locomotore elettrico serie 1200 delle Ferrovie Olandesi



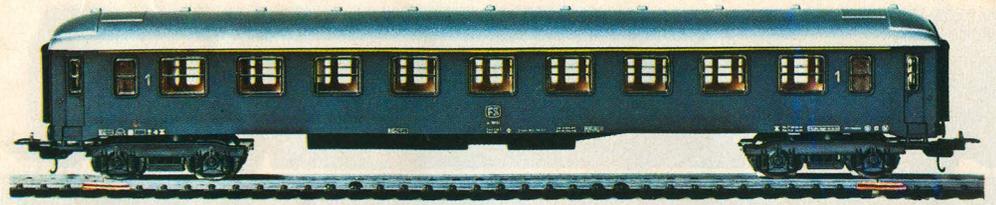
8046/L	L. 9.000 IVA compresa			
--------	-----------------------------	---	--	--

Locomotiva elettrica delle SBB CFF «Gottardo»



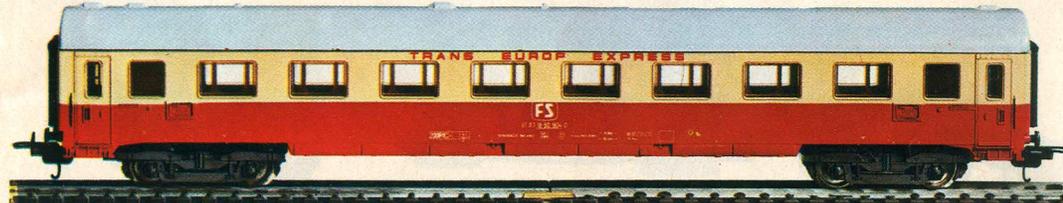
8052/L	L. 9.000 IVA compresa			
--------	-----------------------------	---	--	--

Locomotore elettrico svedese Bo Bo



9111	L. 2.200 IVA compresa			
------	-----------------------------	---	--	--

Carrozza di I classe unificata secondo U.I.C., serie Az. gruppo 27799. Lunghezza fuori respingenti mm. 255.



9133	L. 2.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	---	--	--

Carrozza italiana di I Classe per TEE «LEMANO»



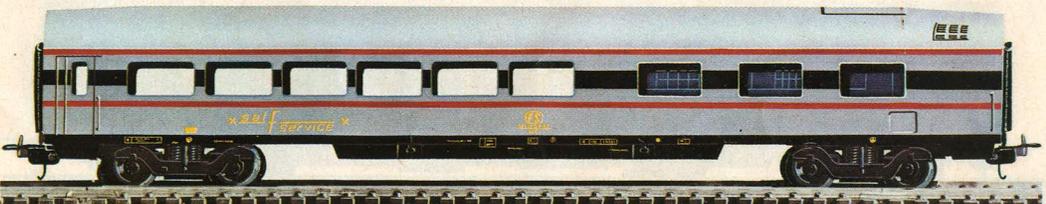
9138	L. 2.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	---	--	--

Carrozza italiana, I Classe, «Grand Comfort»



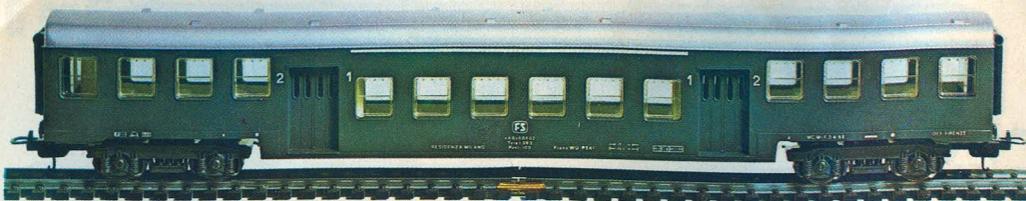
9329	L. 2.000 IVA compresa		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	-----------------------------	---	--	--

Vettura «Eurofima» delle FFSS



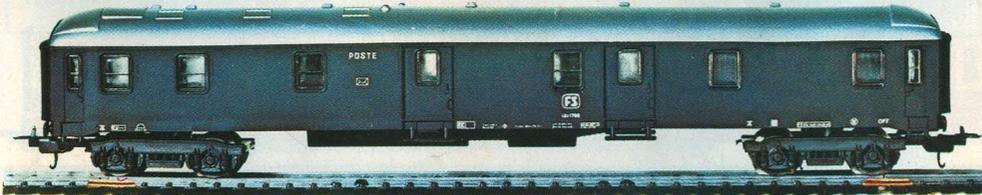
9236	L. 2.000 IVA compresa		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	-----------------------------	---	--	--

Vagone «Self-Service» delle FF.SS.



9118	L. 2.000		12	
	IVA compresa			

Carrozza di prima e seconda classe unificata UIC serie nABz per linee vicinali gruppo 68600 delle FF.SS. (Ferrovie Italiane).



9304	L. 2.000		13	
	IVA compresa			

Carrozza postale unificata secondo U.I.C., serie Ulz, gruppo 1719. Lunghezza fuori respingenti mm. 255.



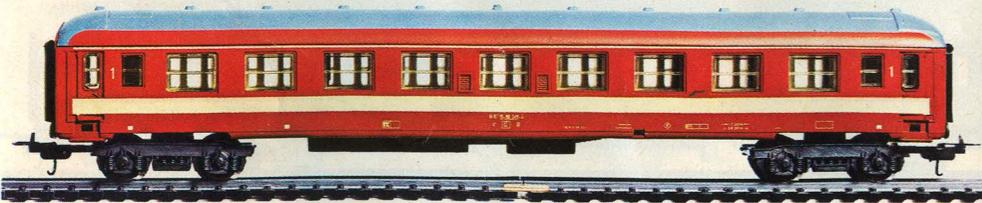
9317	L. 2.000		14	
	IVA compresa			

Bagagliaio delle FFSS serie «Gran Conforto»



1023	L. 2.000			
	IVA compresa			

Carrozza tipo A^a del TEE Parigi-Bruxelles-Amsterdam, colore inox, lunghezza fuori respingenti mm. 268.



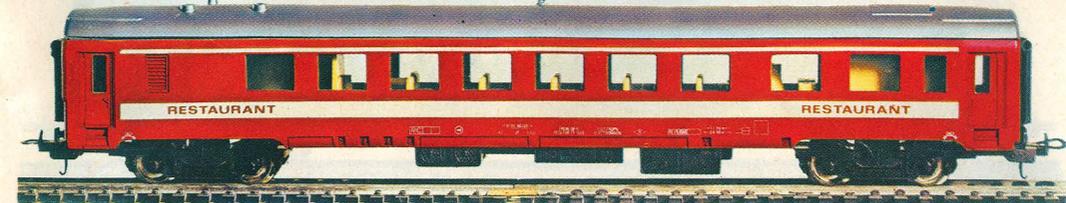
9117	L. 2.000			
	IVA compresa			

Vettura di prima classe per treno rapido serie A9 delle S.N.C.F. (Ferrovie Francesi). Lunghezza fuori respingenti mm. 258.



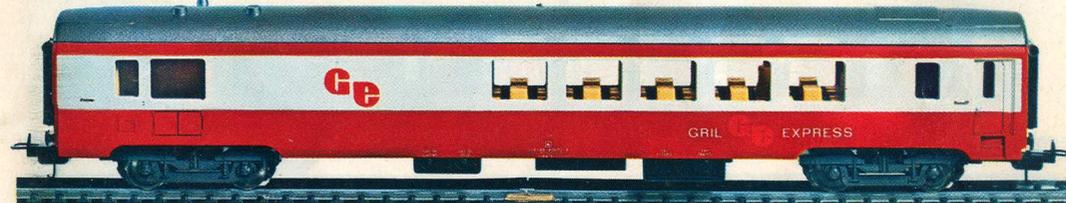
9129	L. 2.000			
	IVA compresa			

Vettura passeggeri francese tipo A^{tu} nei colori «Grand Confort». Lunghezza fuori respingenti mm. 268.



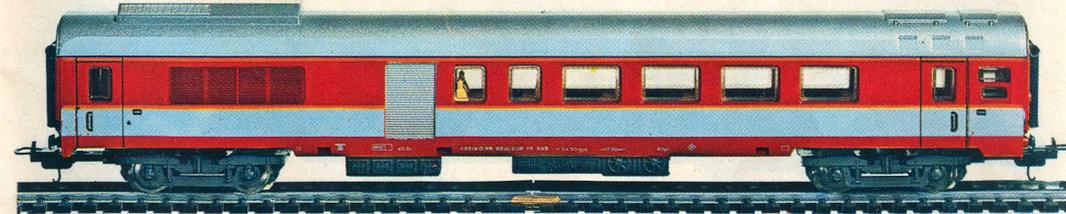
9207	L. 2.000			
	IVA compresa			

Carrozza ristorante delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori respingenti mm. 268.



9210	L. 2.000			
	IVA compresa			

Carrozza Ristoro «Gril Express» delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori respingenti mm. 268.



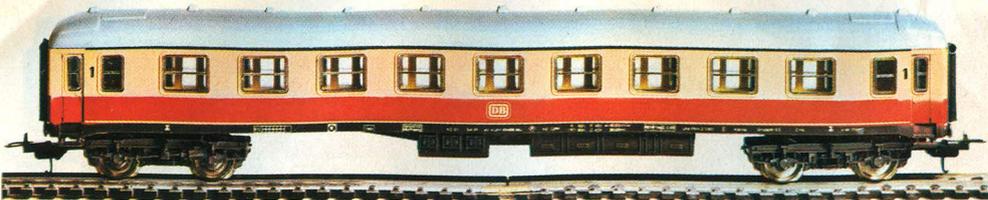
9311	L. 2.000			
	IVA compresa			

Carrozza bagagliaio della S.N.C.F. nei colori «Gran Confort»



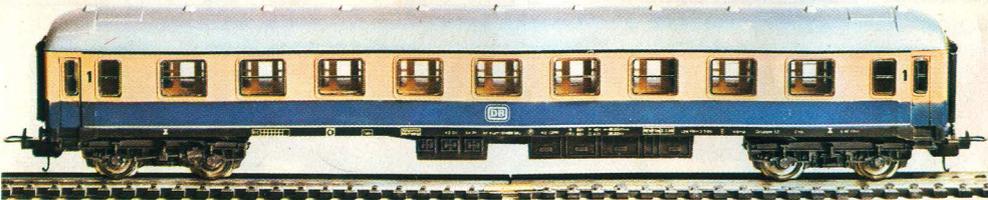
9212	L. 2.000			
	IVA compresa			

Vettura cinema delle ferrovie francesi. Lunghezze fuori respingenti mm. 268.



9116	L. 2.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Vetture di prima classe tedesca nei colori « TEE HELVETIA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 255.



9119	L. 2.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Vettura di prima classe tedesca nei colori « TEE HELVETIA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 255.



9130	L. 2.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza di 1ª classe per treni rapidi a lunghi percorsi nei nuovi colori delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Lunghezza fuori respingenti mm. 255.



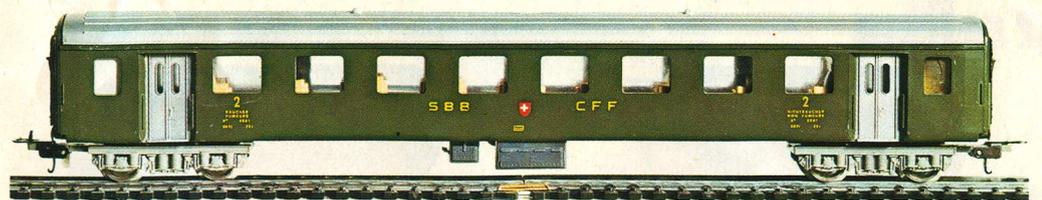
9217	L. 2.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Vettura Ristorante TEE delle D.B.



9237	L. 2.000 IVA compresa		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
------	-----------------------------	--	--

Carrozza letto «Ten»



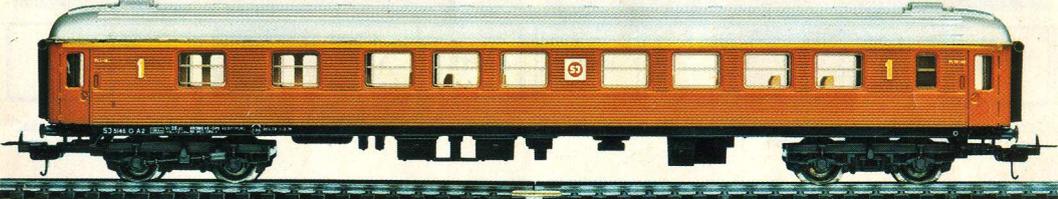
9120	L. 2.200 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza passeggeri di 2.a classe delle ferrovie federali svizzere. Lunghezza fuori respingenti mm. 265.



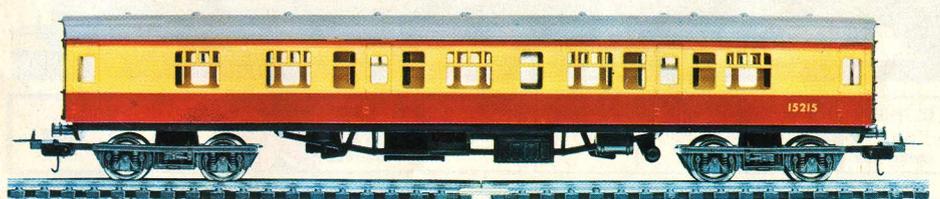
9109	L. 2.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza passeggeri I. classe serie A 6500 delle Ferrovie Olandesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253.



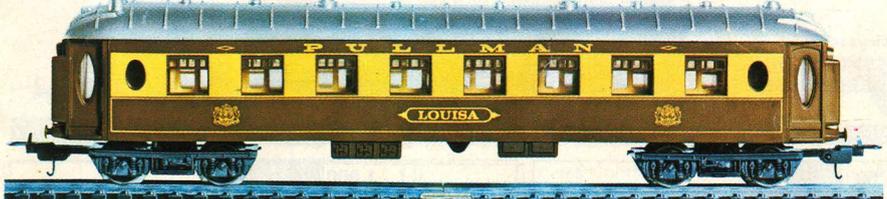
9141	L. 2.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Vettura svedese di I. classe



9145	L. 2.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Vettura inglese MK1 delle «Main Line Coaches»



9199	L. 2.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Vettura Pullman inglese di I. classe



2711	L. 1.200 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro serbatoio ESSO delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116.



2712	L. 1.200 IVA compresa		75	
------	-----------------------------	--	----	--

Carro serbatoio AGIP delle FF.SS. per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116.



2816	L. 1.200 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto serie KLmm delle FF.SS con contenitori birra Dinkelacker. Lunghezza mm. 116.



2826	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	-----------------------------	--	--	--

Carro botte Spagnolo trasporto «Fundador»



2713	L. 1.200 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro serbatoio SHELL delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116.



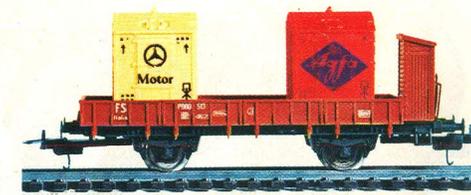
2718	L. 1.200 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro serbatoio «GULF»



2830	L. 1.400 IVA compresa		75	
------	-----------------------------	--	----	--

Carro scoperto con trasporto materiale «LIMA»



2861	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto con trasporto «Mercedes» e «Agfa»



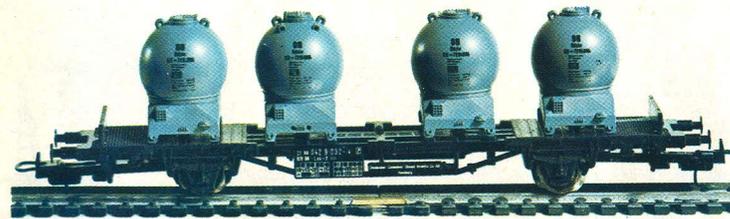
2802	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro a 2 cisterne per trasporto di materiale pulviscolento della «Compagnie Européenne de Transport».



2805	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro a 2 cisterne, Inglese, tipo WT 16 per trasporto di materiale pulviscolento. Lunghezza fuori respingenti mm. 105.



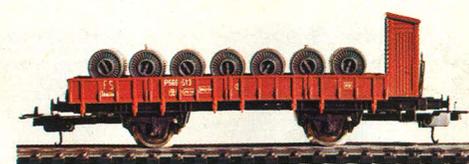
2841	L. 1.400 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro pianale 2 assi con contenitori sferici D.B. Lunghezza fuori respingenti mm. 170.



2811	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie di Stato italiane (FF.SS) con tubi Thyssen. Lunghezza fuori respingenti mm. 116.



2812	L. 1.000 IVA compresa		76	
------	-----------------------------	--	----	--

Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie di Stato italiane (FF.SS) con carico lamiera. Lunghezza fuori respingenti mm. 116.



2852	L. 1.500 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro Container LSS-Y573 con contenitori LHB e SCOTCH BEEF — l. 268 mm.



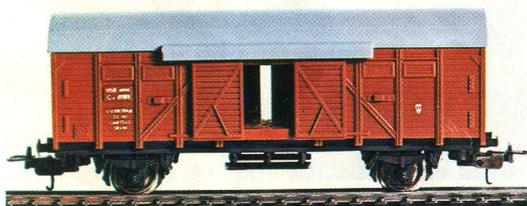
2903	L. 1.500 IVA compresa		18	
------	-----------------------------	--	----	--

Carro cisterna «MOBIL-OIL»



2904	L. 1.500 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro cisterna per trasporto gas liquido SHELL



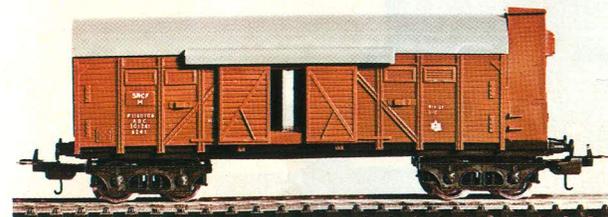
3101	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro merci coperto G4 41169 a 2 assi della N.S.B. (Ferrovie Norvegesi). Lunghezza fuori respingenti mm. 126.



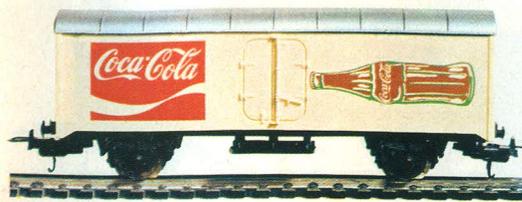
3103	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro refrigerante INTERFRIGO delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 126.



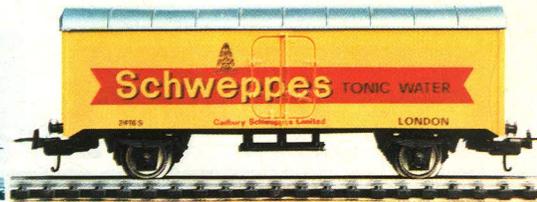
3105 / L	L. 1.700 IVA compresa			
----------	-----------------------------	--	--	--

Carro merci coperto della S.N.C.F. con fanali segnalazione posteriore rossi. Lunghezza mm. 142.



3113	L. 1.000 IVA compresa		19	
------	-----------------------------	--	----	--

Carro refrigerante Coca-Cola. Lunghezza fuori respingenti mm. 126.



3118	L. 1.000 IVA compresa			NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
------	-----------------------------	--	--	--

Carro frigo Inglese «Schweppes»



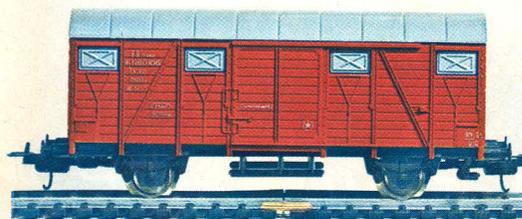
3116	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro trasporto Birra «TUBORG»



3160	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Vagone inglese chiuso 12 Ton. Ford



3161	L. 1.000 IVA compresa		20	
------	-----------------------------	--	----	--

Carro UIC coperto, tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato italiane (FFSS). Lunghezza fuori respingenti mm. 121.



3163	L. 1.000 IVA compresa		21	
------	-----------------------------	--	----	--

Carro coperto a due assi delle ferrovie di Stato italiane noleggiato alla società FIAT. Lunghezza fuori respingenti mm. 121.



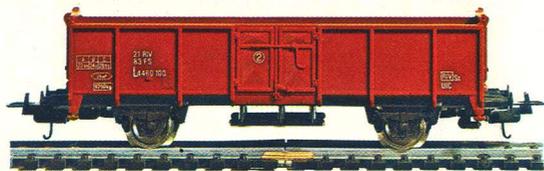
3154	L. 1.000 IVA compresa			NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT
------	-----------------------------	--	--	--

Carro chiuso «Ovomaltina»



3167	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro chiuso trasporto Banane



3171	L. 1.000 IVA compresa		22	
------	-----------------------------	---	----	--

3173	L. 1.000 IVA compresa		NOVITA NEW NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	-----------------------------	---	--	--

3184	L. 1.500 IVA compresa			
------	-----------------------------	---	--	--

Carro porta coils di lamiera ad apertura telescopica delle SNCF. Lunghezza fuori respingenti mm. 132.

Carro UIC scoperto a sponde alte tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato italiane (FFSS). Lunghezza fuori respingenti mm. 121.

Carro Inglese con carbone «N.C.B.»



3176	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	---	--	--

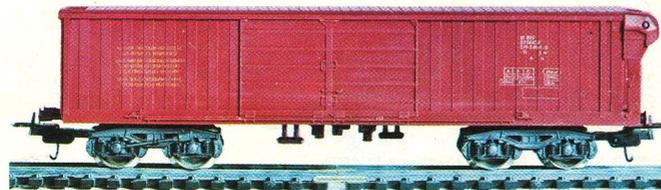
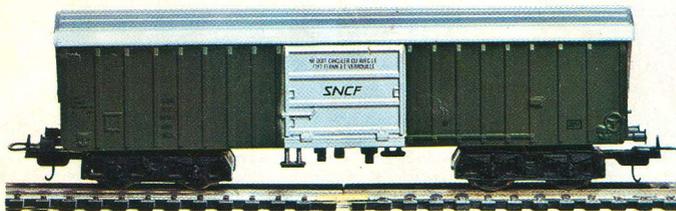
3177	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	---	--	--

3185	L. 1.500 IVA compresa			
------	-----------------------------	---	--	--

Carro olandese ad apertura telescopica

Carro aperto inglese, 16 Ton, «HALL & DEAN» —

Carro aperto inglese 16 Ton «CAXTON» —

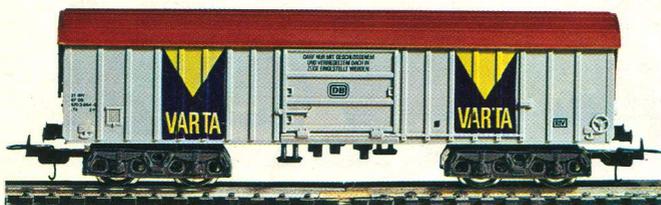


3182	L. 1.200 IVA compresa			
------	-----------------------------	---	--	--

Carro a tetto apribile per trasporti speciali nei colori SNCF. Lunghezza mm. 161.

3187	L. 1.400 IVA compresa			
------	-----------------------------	---	--	--

Carro a tetto apribile a saracinesca tipo «TAES» delle S.N.C.F.



3183	L. 1.200 IVA compresa			
------	-----------------------------	---	--	--

Carro con tetto apribile per trasporti speciali «VARTA» —

3188	L. 1.400 IVA compresa			
------	-----------------------------	---	--	--

Carro a tetto apribile a saracinesca «TAES» della FINDUS



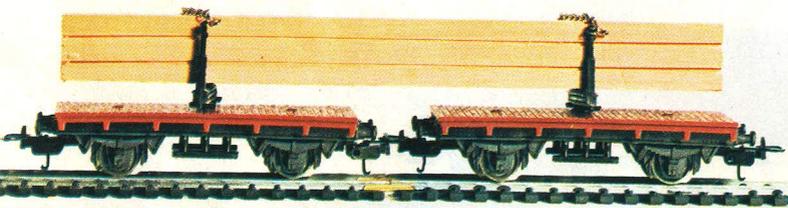
3191	L. 1.500 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro refrigerante a 4 assi Interfrigo. Lunghezza fuori respingenti mm. 242.



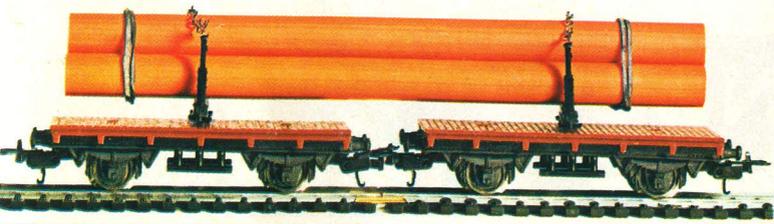
3193	L. 1.500 IVA compresa		23
------	-----------------------------	--	----

Carro refrigerante a 4 assi «MARTINI»



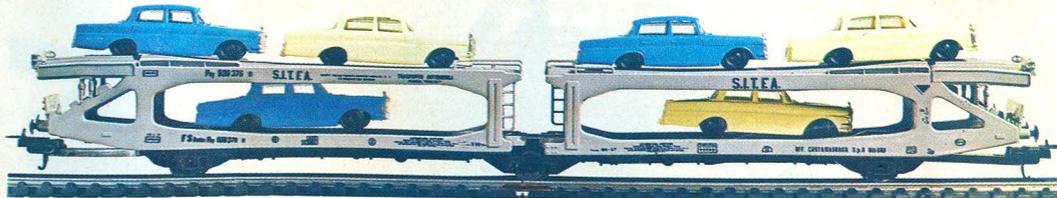
9038	L. 1.500 IVA compresa		24
------	-----------------------------	--	----

Carro a doppio bilico per trasporto legname



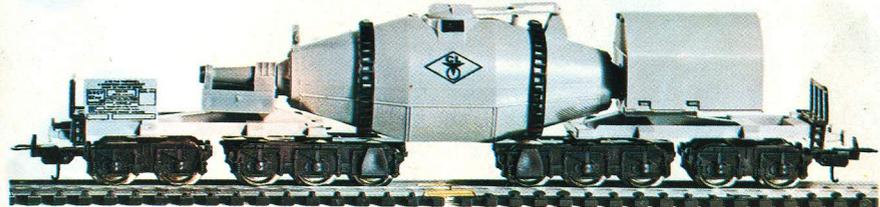
9039	L. 1.500 IVA compresa		25
------	-----------------------------	--	----

Carro a doppio bilico per trasporto tubi



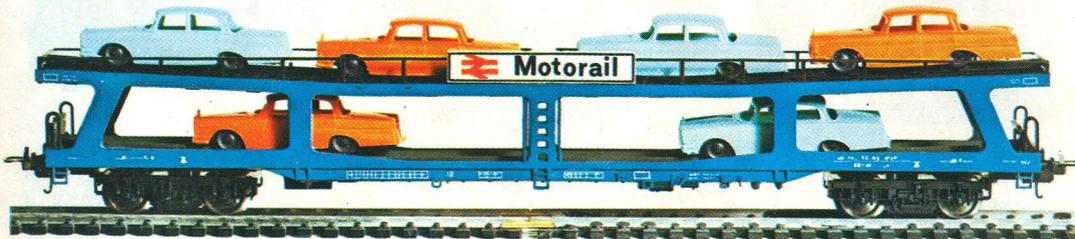
9050	L. 2.200 IVA compresa		26
------	-----------------------------	--	----

Vagone trasporto auto della S.I.T.F.A. di Torino. Lunghezza mm. 290.



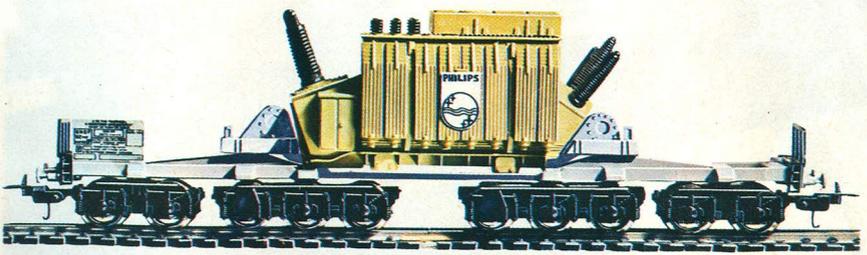
9052	L. 2.500 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro per trasporto ghisa fusa «CAFL»



9053	L. 1.600 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Vagone inglese trasporto auto, 4 assi

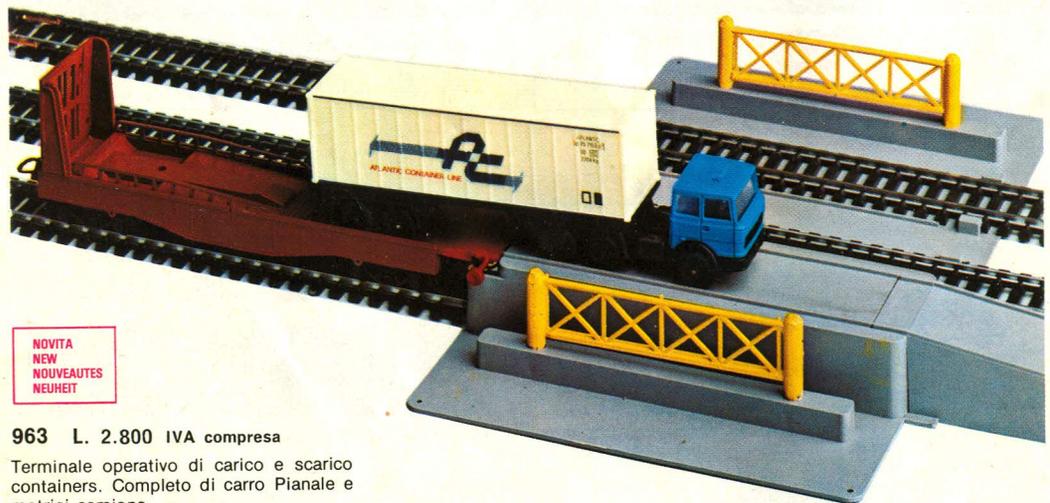


9056	L. 2.500 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro per trasporti pesanti con Trasformatore

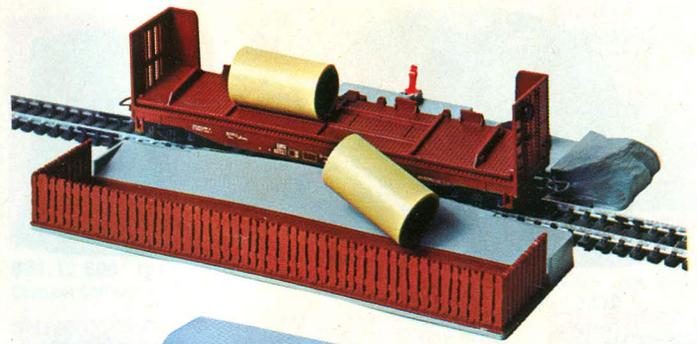


960 L. 4.800 IVA compresa
Camion Container «KODAK» «SEA TRAIN» completi di vagone pianale e Gru a Portale per lo scarico di Containers a Funzionamento Manuale



NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

963 L. 2.800 IVA compresa
Terminale operativo di carico e scarico containers. Completo di carro Pianale e motrici camion.



2880
Carro funzionale scarica tubi completo di piattaforma di scarico mm. 175
L. 2.500 IVA compresa

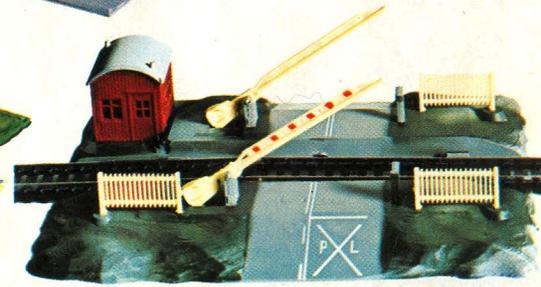


NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT

977
Bagagliaio FFSS scarica casse completo di piattaforma di scarico
L. 5.000 IVA compresa



052
Ponte girevole meccanico con arresto automatico del treno.
L. 2.500 IVA compresa

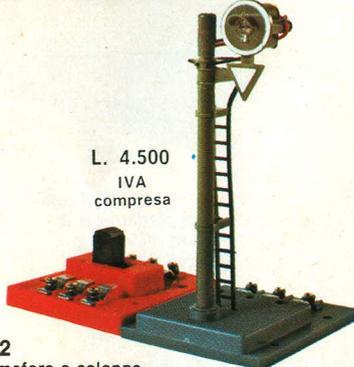


021
Passaggio a livello a funzionamento automatico.
L. 1.600 IVA compresa



9051 L. 4.000 IVA compresa
Carro trasporto auto della STVA e terminale per lo scarico automatico delle auto mm. 170

952 L. 5.000 IVA compresa
Piattaforma girevole con ricovero locomotiva.



L. 4.500
IVA
compresa

022
Semaforo a colonna



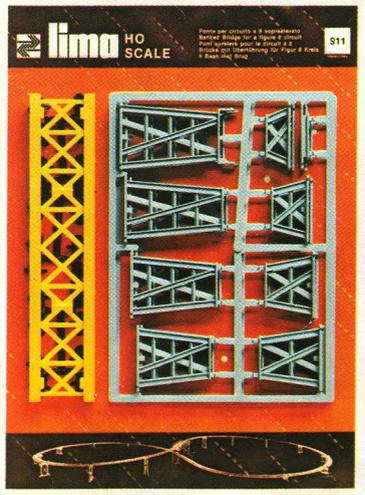
2080 L. 2.200
Galleria IVA
compresa



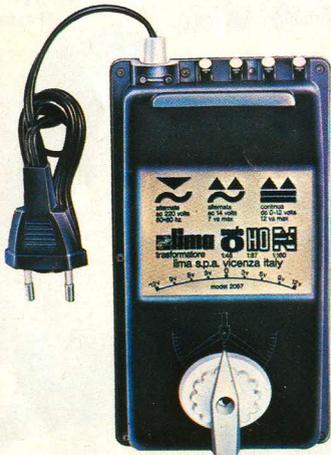
046 L. 4.000
Stazione con semaforo. IVA
compresa



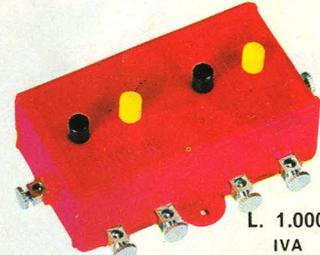
044 L. 2.000
Casa grande IVA
compresa



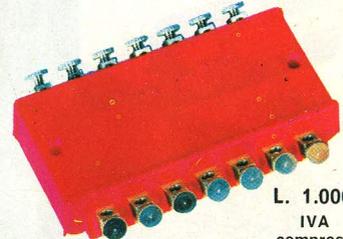
911 L. 1.000
Ponte per circuito a 8 sopraelevato IVA
compresa



2057 L. 12.000 IVA compresa
Trasformatore. Tensione disponibile
per la trazione a corrente continua: 4-12.
V a 0,8 Amp., tensione disponibile di
corrente alternata: 14 V. a 0,5 Amp.



3065 L. 1.000
Pulsantiera. IVA
compresa



3066 L. 1.000
Scatola di derivazione. IVA
compresa

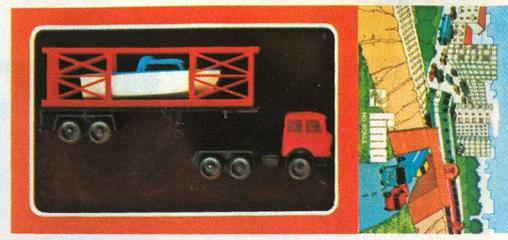


2054 L. 5.500 IVA compresa
Trasformatore per trazione. Potenza 4,2 V.A.

NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT



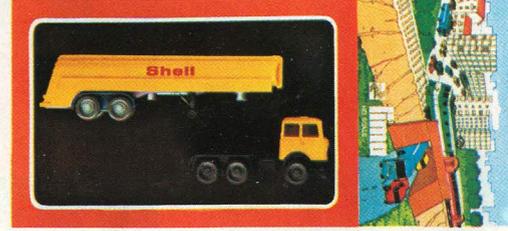
801 L. 600 IVA compresa
Camion con container ACL



802 L. 600 IVA compresa
Camion con trasporto imbarcazione



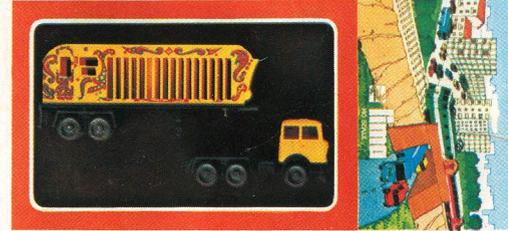
803 L. 600 IVA compresa
Camion con cassone aperto



804 L. 600 IVA compresa
Camion cisterna Shell.



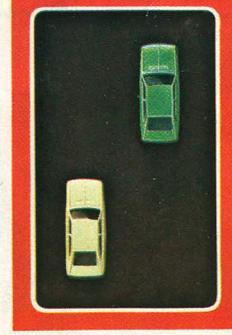
805 L. 600 IVA compresa
Camion con container Seatrain



806 L. 600 IVA compresa
Camion con gabbia circo



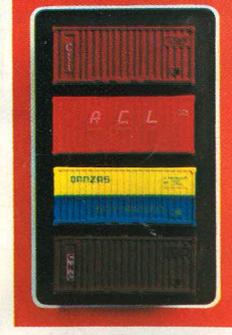
820 L. 600 IVA compresa
Due auto Mercedes



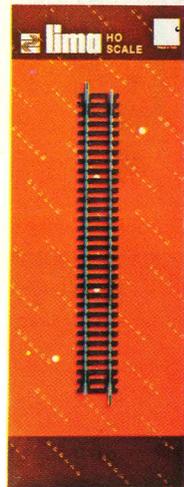
821 L. 600 IVA compresa
Due auto VW Passat



830 L. 600 IVA compresa
4 containers:
Hapag Lloyd-DB-
Danzas-C. Tiedemann.



832 L. 600 IVA compresa
4 containers:
CTI-ACL-Danzas Centrasco-
CNC.



3070
Composto da 6 pz.
3020 Binario dritto intero mm. 220
L. 1.000
IVA compresa



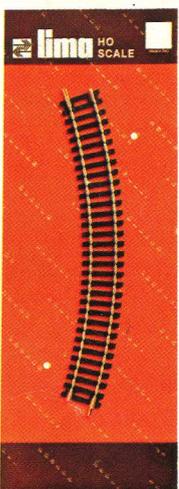
3071
Composto da 6 pz.
3021 Mezzo binario dritto mm. 110
L. 700
IVA compresa



3080
Composto da 6 pz.
3030 Binario curvo intero O 72 cm.
L. 1.000
IVA compresa



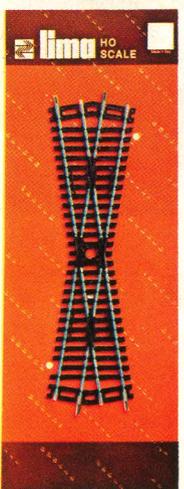
3081
Composto da 6 pz.
3031 Mezzo binario curvo O 72 cm.
L. 700
IVA compresa



3086
Composto da 6 pz.
3011 Binario curvo intero O 86 cm.
L. 1.000
IVA compresa



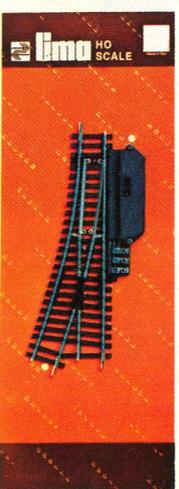
3026
Binario allungabile da 1/2 a 3/4 dritto
L. 950
IVA compresa



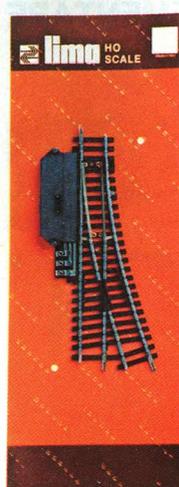
3040
Incrocio 18° lunghezza mm. 220
L. 1.200
IVA compresa



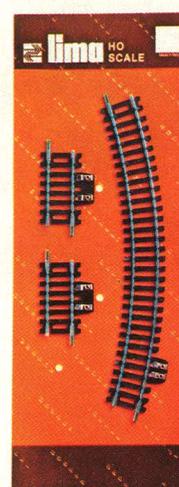
3041
Incrocio a 36° per circuito a 8 lunghezza mm. 235
L. 1.200
IVA compresa



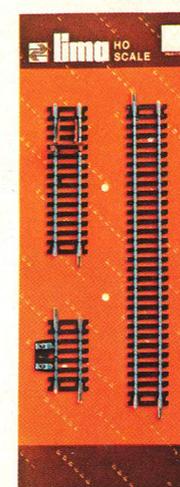
3050
Scambio a mano destro
L. 1.500
IVA compresa
3050/E
Scambio elettrico destro
L. 2.300
IVA compresa



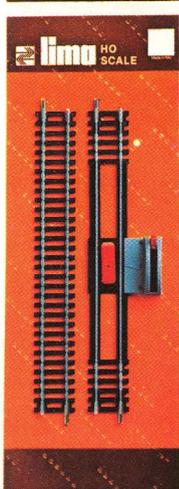
3051
Scambio a mano sinistro
L. 1.500
IVA compresa
3051/E
Scambio elettrico sinistro
L. 2.300
IVA compresa



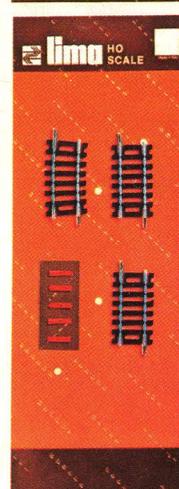
3075
Composto da:
1-3030/C Binario curvo intero per attacco corrente
2-3024 1/4 binario dritto per attacco corrente
L. 1.000
IVA compresa



3076
Composto da:
1-3020 Binario dritto intero mm. 220
1-3025 1/2 binario terminale mm. 110
1-3024/R 1/4 binario con interr. unipolare con contatto mm. 55
L. 700
IVA compresa



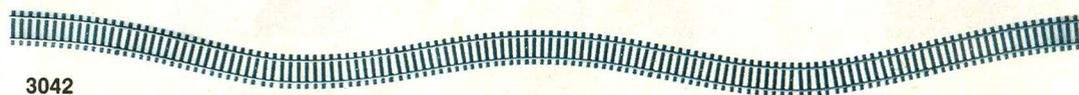
3078
Composta da:
1-3020 binario dritto intero mm. 220
1-3028 Sgancia vagoni a mano
L. 700
IVA compresa



3077
Composta da:
1-3022 1/4 binario dritto
2-3031 1/4 binario curvo
015 giunti isolanti
L. 700
IVA compresa



02
Scivolo per immissione sul binario del materiale rotabile
L. 250
IVA compresa



3042
Binario flessibile l. 90 mm. **L. 4.800** IVA compresa

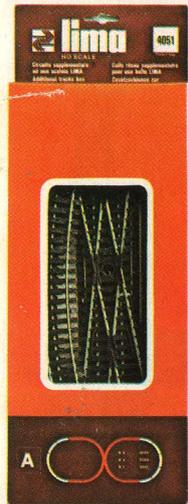
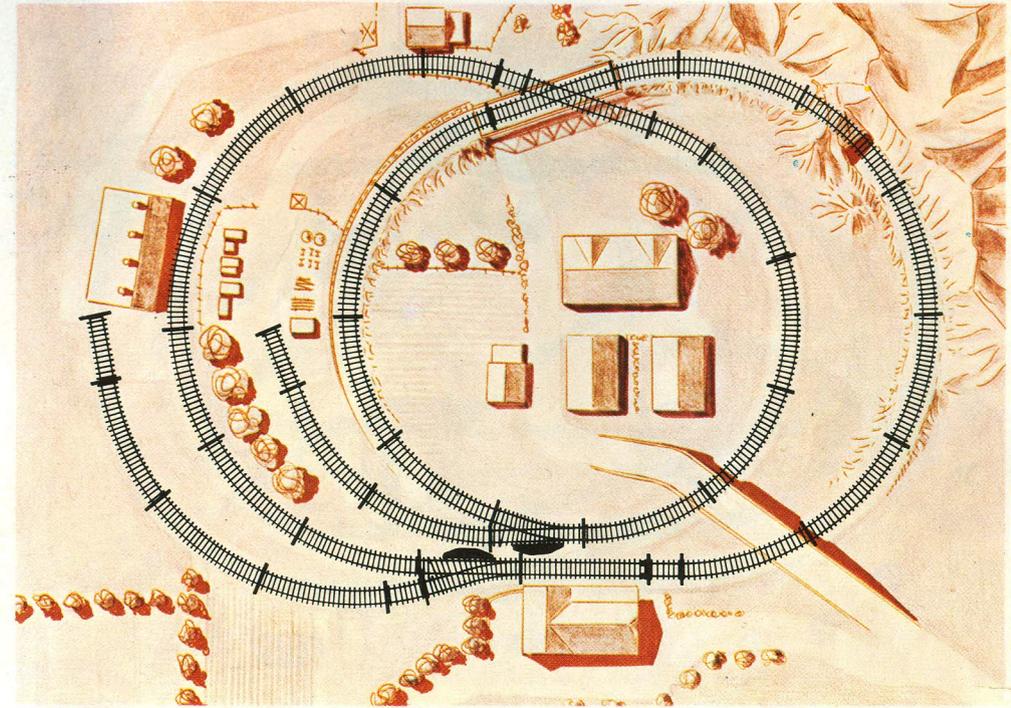
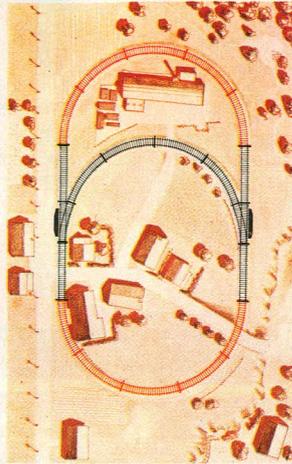
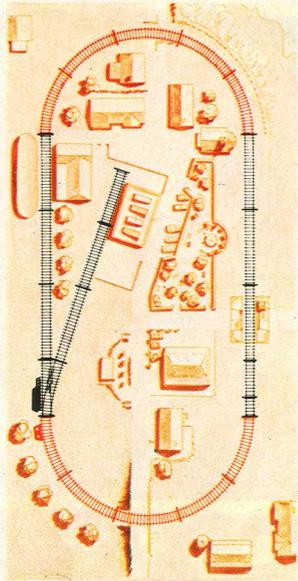
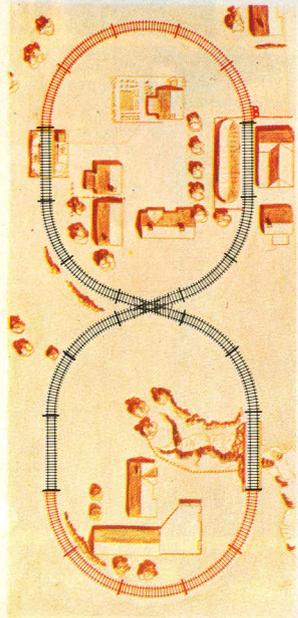
NOVITA
NEW
NOUVEAUTES
NEUHEIT



08
Giunti per binario **L. 150** IVA compresa

015
Giunti isolanti **L. 350** IVA compresa

CIRCUITO
SUPPLEMENTARE



N. A

4051

- No. 8 3030
- No. 4 3020
- No. 1 3041

L. 2.800
IVA
compresa

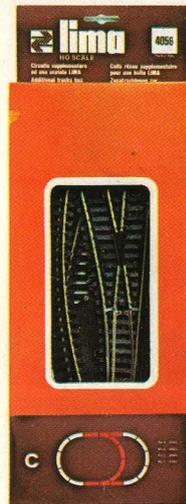


N. B

4052

- No. 8 3020
- No. 1 3021
- No. 2 3022
- No. 1 3025
- No. 1 3050

L. 2.800
IVA
compresa



N. C

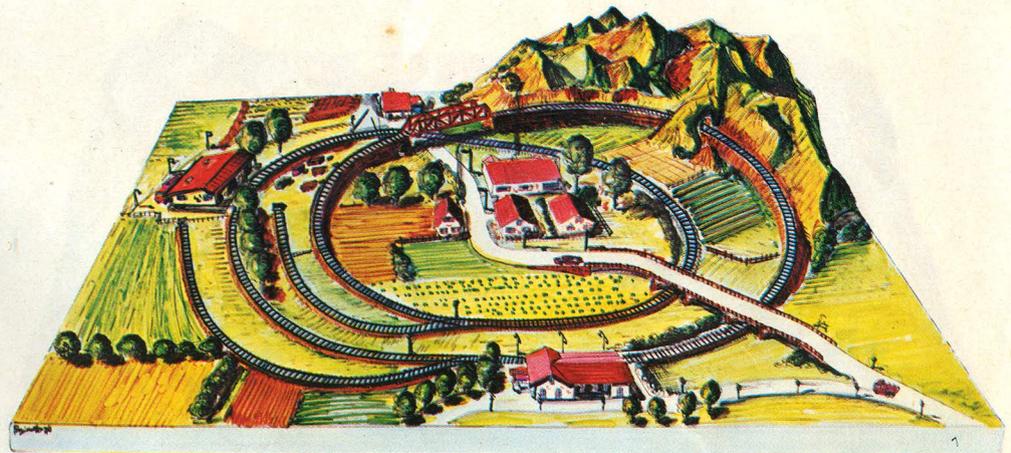
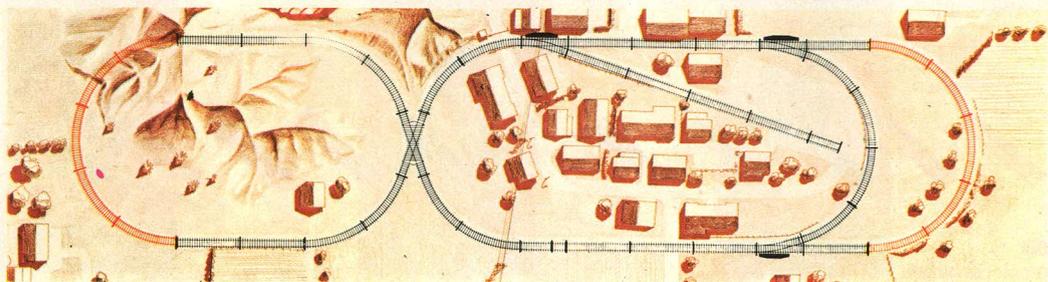
4056

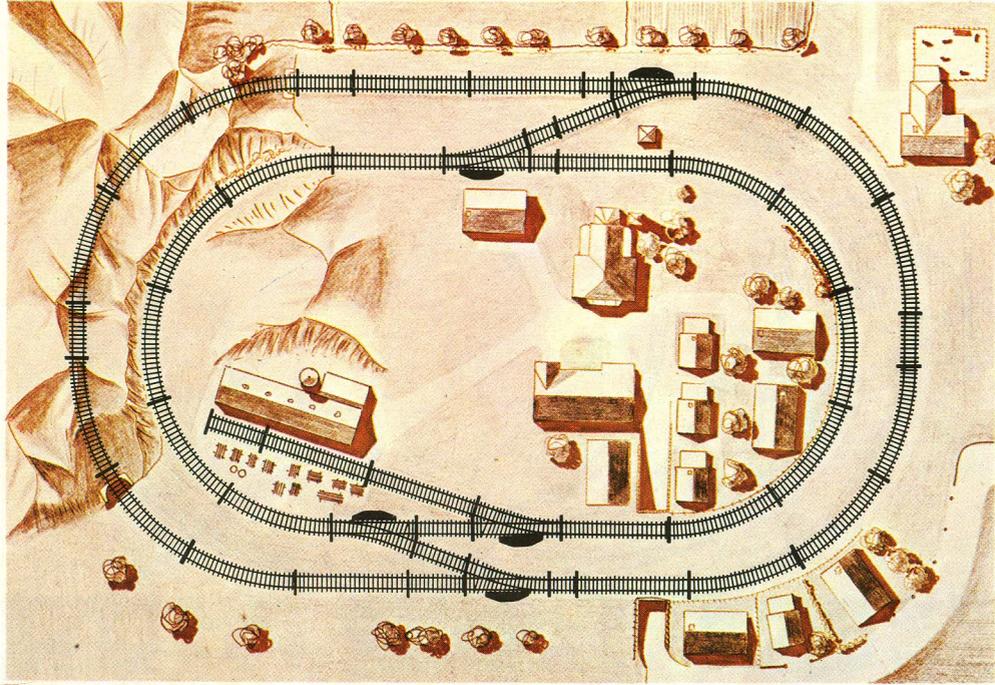
- No. 4 3020
- No. 4 3030
- No. 1 3050
- No. 1 3051

L. 3.000
IVA
compresa

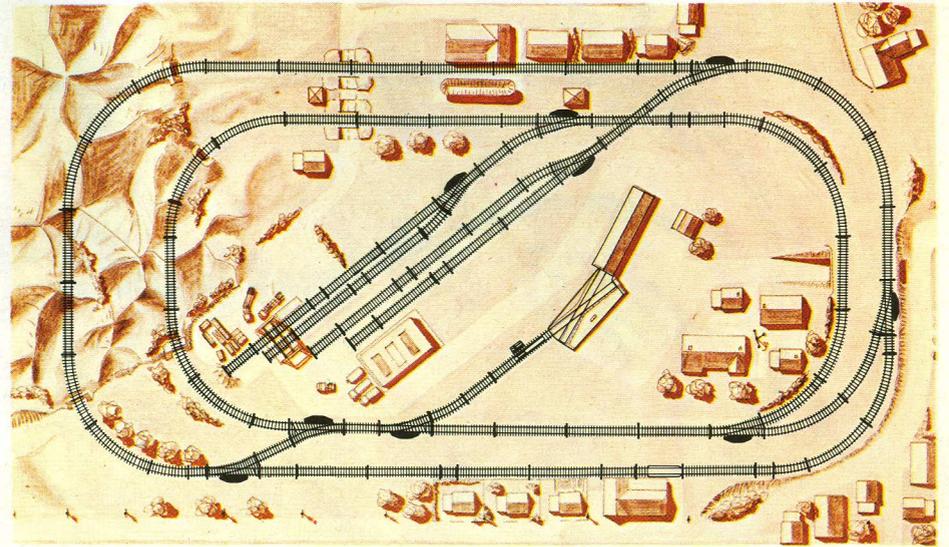
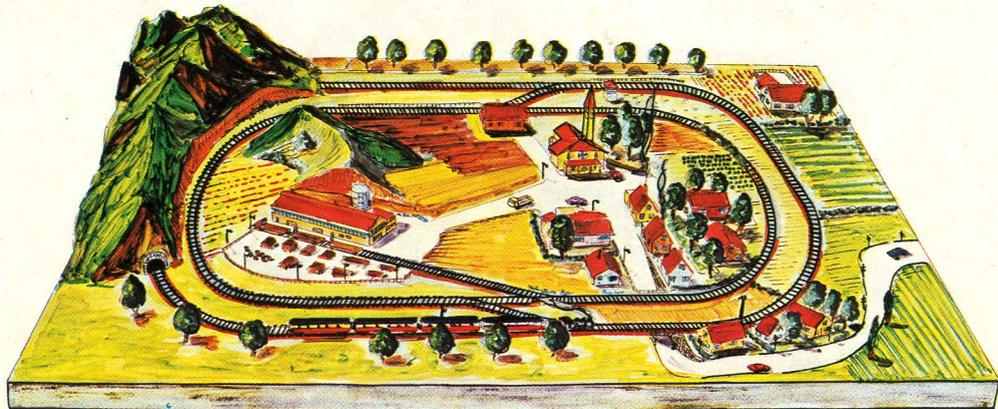
- N. 1 3030/C
- N. 1 3050
- N. 1 3051
- N. 2 3025
- N. 9 3030
- N. 15 3011
- N. 3 3031
- N. 2 3022
- N. 3 3020
- N. 1 3032
- cm. 150x120

N. A + B + C

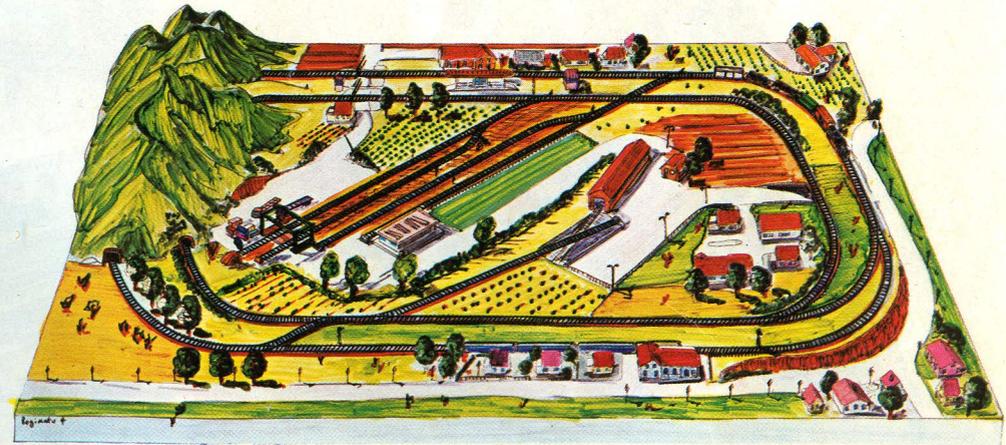


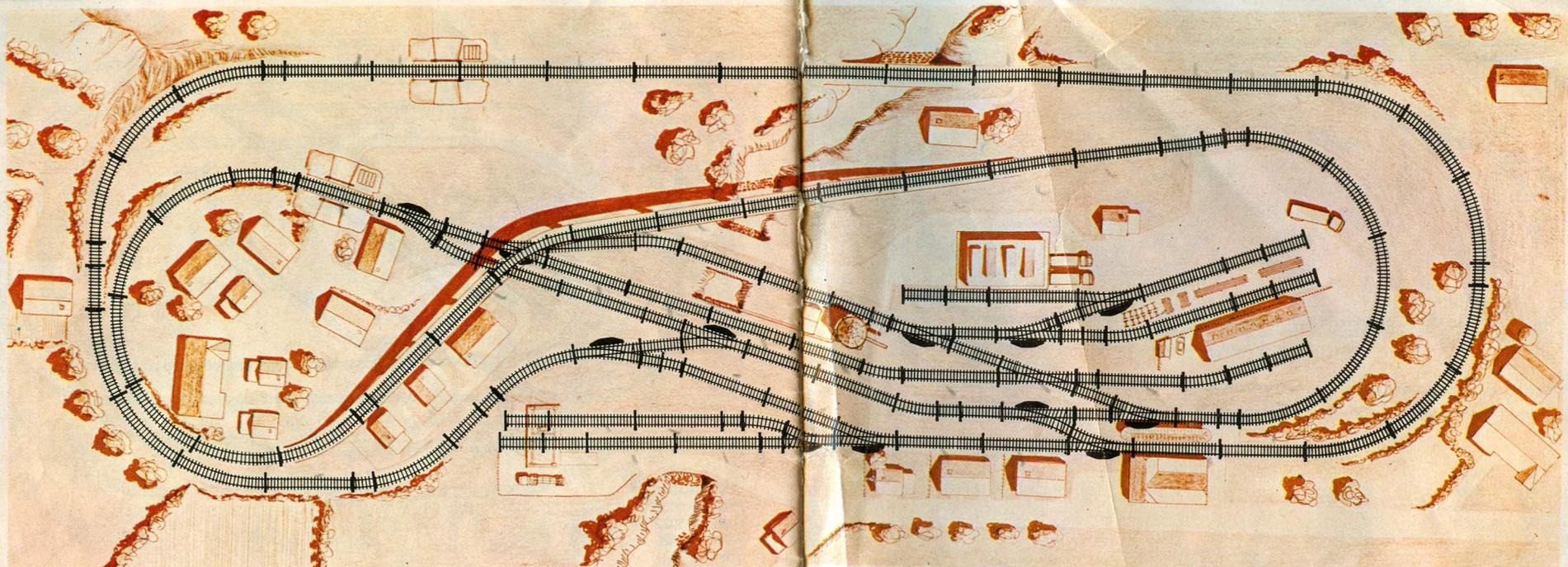


- N. 4 3022
- N. 9 3020
- N. 12 3011
- N. 7 3021
- N. 2 3051/E
- N. 3 3050/E
- N. 9 3030
- N. 1 3030/C
- N. 1 3025
- cm. 200x115

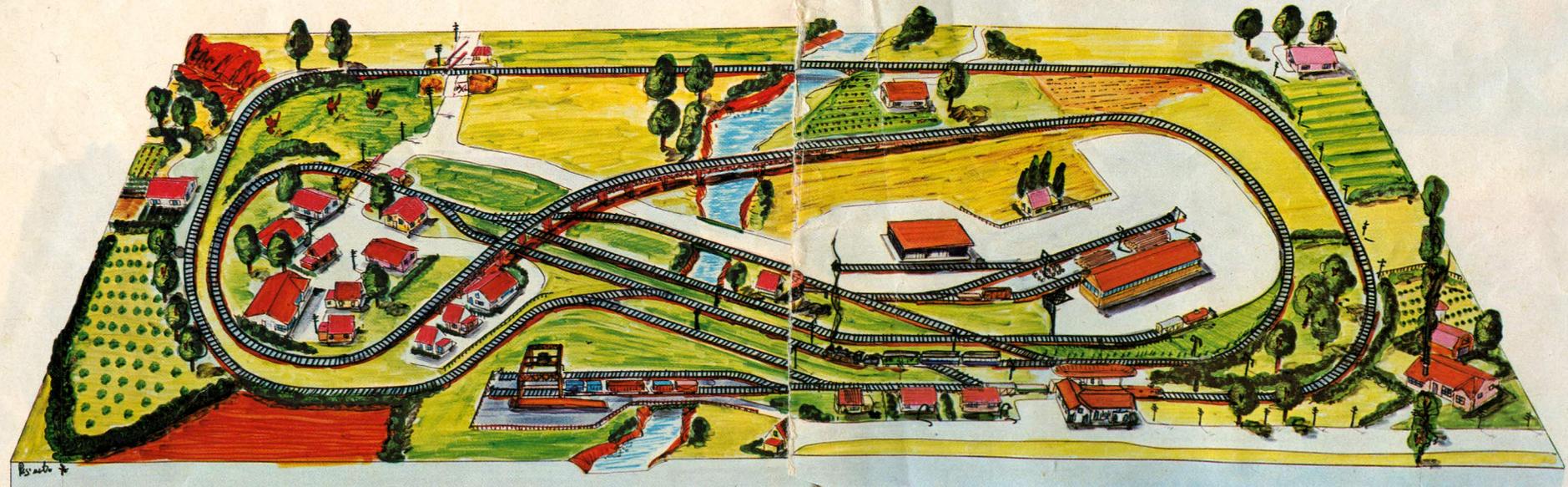


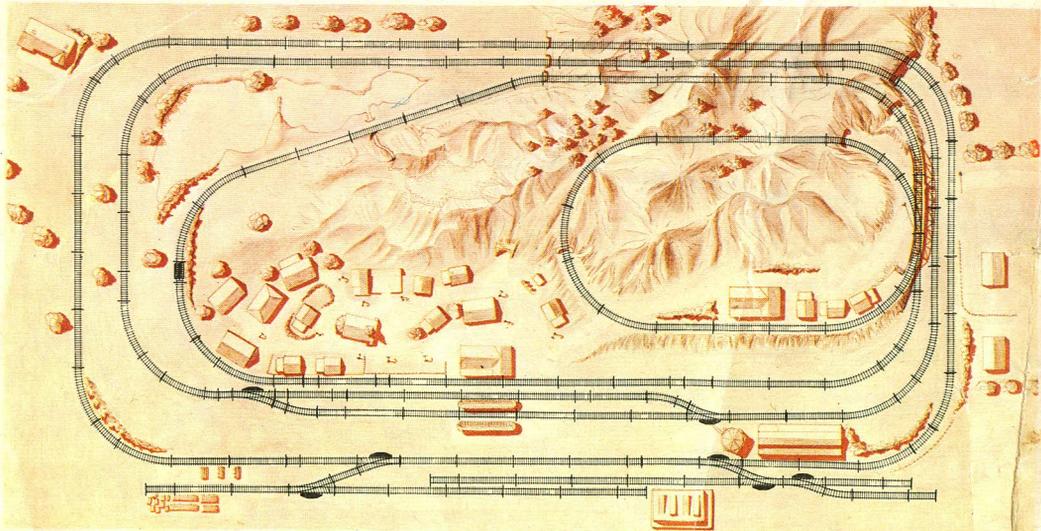
- N. 10 3031
- N. 34 3020
- N. 4 3022
- N. 1 3026
- N. 9 3021
- N. 1 3030/C
- N. 13 3030
- N. 2 3050
- N. 6 3011
- N. 7 3051
- N. 1 3041
- N. 1 3028 - 952
- N. 4 3024/R
- N. 4 3025
- N. 1 022
- cm. 280x160



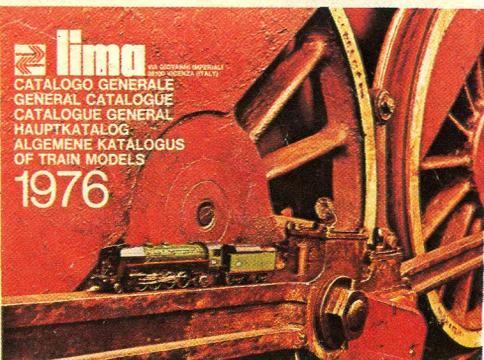
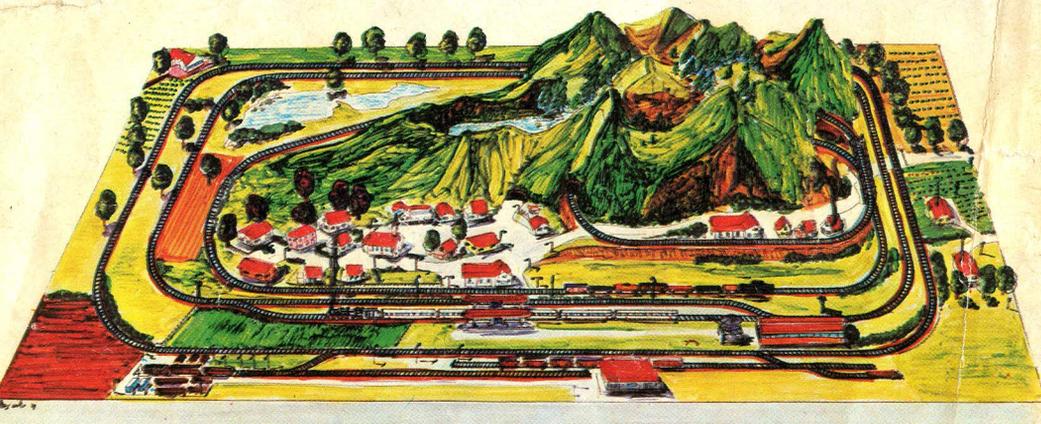


- N. 1 3030/C
- N. 13 3030
- N. 8 3031
- N. 5 3032
- N. 49 3020
- N. 13 3021
- N. 14 3022
- N. 2 3026
- N. 6 3025
- N. 12 3011
- N. 8 3050E
- N. 4 3051E
- N. 5 3024/R
- cm. 365x120





- | | |
|-------------|-------------|
| N. 5 3025 | N. 6 3021 |
| N. 100 3020 | N. 4 3022 |
| N. 30 3030 | N. 1 3026 |
| N. 3 3030/C | N. 5 3050 |
| N. 16 3031 | N. 1 3051 |
| N. 3 022 | cm. 360x220 |



lima
via GIOVANNI MICCOLI
 10126 TORINO (ITALY)
 CATALOGO GENERALE
 GENERAL CATALOGUE
 CATALOGUE GENERAL
 HAUPTKATALOG
 ALGEMENE KATALOGUS
 OF TRAIN MODELS
1976

092
 Richiedete il catalogo generale. L. 500
 IVA compresa